

**A**

## Agenda

### VOLTA OPLEIDINGEN

De volgende opleidingen organiseren we nog steeds in open aanbod:

<b>Alle provincies</b>
BA4 Basisinstructies veiligheid voor elektrische installaties - gewaarschuwden
BA5 Elektriciens
VCA Basisopleiding (schriftelijk examen)
VCA Basisopleiding (voorlesexamen mogelijk op aanvraag)
Brandbeveiliging volgens NBN S21-100
Hands-on workshop ledverlichting
Mentoropleiding
Mentoropleiding - interview
Ledverlichting van ontwerp tot installatie
<b>Geel</b>
Asbest, eenvoudige handelingen voor elektrotechnici

De volgende opleidingen organiseren we op basis van jullie vraag en wensen:

<b>Alle provincies</b>
Laadinfrastructuur - de missing link in elektrische mobiliteit
Het AREI - oude en nieuwe huishoudelijke installaties
Netsystemen
Kabelberekening van elektrische LS-installaties
Overstroom beschermingstoestellen in LS-installaties
Kortsluitstroomberekening van elektrische LS-installaties
Coördinatie en filiatie van beveiligingen
IP-poort tot IoT - een thuisnetwerk in de praktijk
Thuisbatterij en PV-installatie: koppeling aan het net
Gestructureerde databekabeling
<b>Verschillende (vaste) locaties in Vlaanderen</b>
Rolsteiger
Schaarlift (1d ervaren)
Schaarlift (2d onervaren)
Telescooplift incl. schaarlift (1d ervaren)
Telescooplift incl. schaarlift (2d onervaren)
Duurzame installatietechniek - een luchtdichte elektrotechnische installatie realiseren
<b>Anderlecht</b>
Initiatie in mechanische ventilatie
<b>Willovoorde en bedrijfsintern</b>
Hoogspanning: veilig werken aan elektrische hoogspanningsinstallaties - theorie en praktijk

**A**

## Leer alles over netsystemen

Netsystemen zijn belangrijk, omdat ze onder meer bepalen welke beschermingsmaatregelen tegen onrechtstreekse aanraking moeten genomen worden. Deze opleiding vertelt er alles over.

De e-learning netsystemen, die zich richt op elektrotechnische installateurs, ontwerpers en studie bureaus, behandelt verschillende topics. Zo leren deelnemers de verschillende netsystemen diepgaander kennen.

Voor meer info kijk op [volta-org.be](http://volta-org.be)

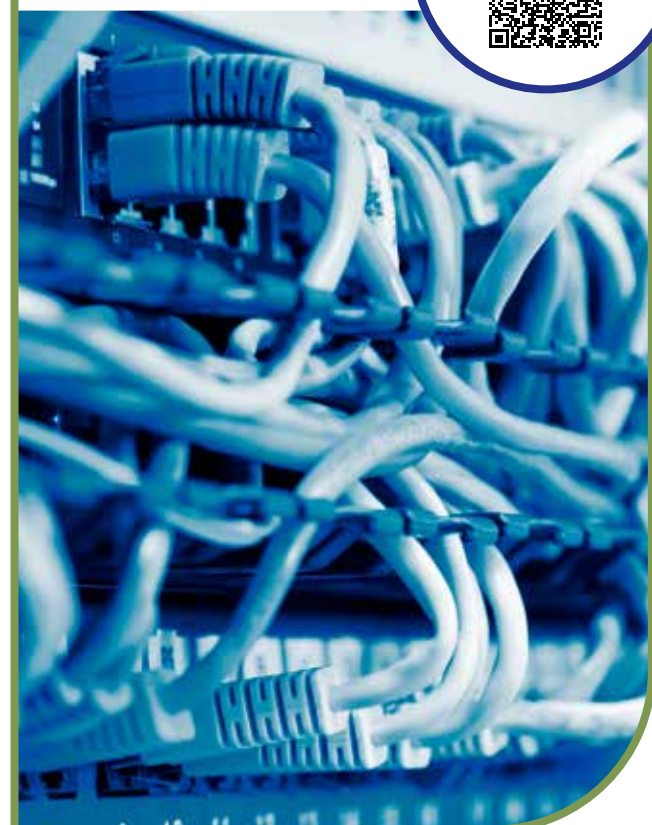
De opleiding duurt gemiddeld drie uur en vraagt een basiskennis van elektriciteit. Weet wel dat er voor e-learnings een specifieke premieaanvraag geldt.

Ben je geïnteresseerd in deze opleiding?

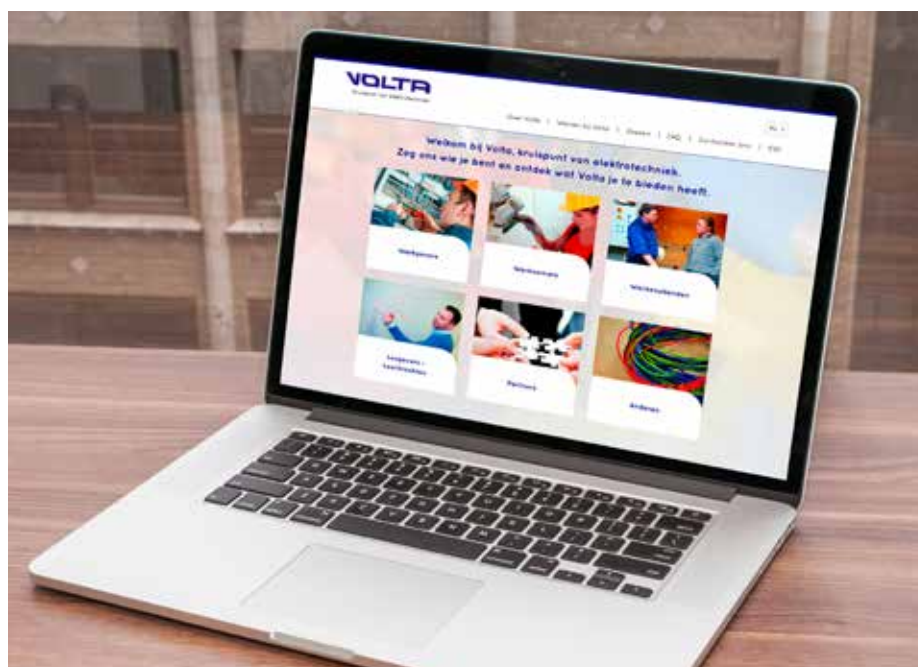
Schrijf je dan snel in via [volta-org.be](http://volta-org.be)

Wil je je inschrijven voor de (gratis) opleiding? Surf naar [volta-org.be](http://volta-org.be), of scan de QR-code.

SCAN DE QR-CODE



De medewerkers van Volta wensen je een fantastisch 2022!



## Contactgegevens Volta

Voor vragen over je persoonlijk dossier, aanvullende vergoedingen of de eindejaarspremie: [fbz-fse@volta-org.be](mailto:fbz-fse@volta-org.be) of 02 478 86 95.

Voor vragen over het sectoraal pensioenstelsel: [pensioen.pension@volta-org.be](mailto:pensioen.pension@volta-org.be) of 02 478 86 97.

Voor vragen over opleidingen, competentiebeheer, individueel recht of outplacement: [info@volta-org.be](mailto:info@volta-org.be) of 02 476 16 76.

Voor vragen over techniek of reglementering: [tad@volta-org.be](mailto:tad@volta-org.be) of 02 476 16 76.

Volta vzw en Volta fbz zijn sectorale organen van en voor de werkgevers en arbeiders uit de elektrotechnische sector, meer bepaald het paritair subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie (PSC 149.01). Ze zijn opgericht door de sociale partners - beroepsfederaties en vakbonden - van deze sector om bedrijven en arbeiders met raad en daad bij te staan.



# 10

DECEMBER 2021

# watt

Het nieuws uit de elektrotechnische sector voor werknemers

**B**

## Alles over de eindejaarspremie

Het einde van 2021 nadert, dus komt ook de eindejaarspremie weer ter sprake. Hier lees je alles wat je daarover moet weten.

Het bedrag werd eind oktober al opgeladen in je persoonlijk dossier in My FBZ, en deze maand kreeg je de fiche per post toegestuurd. Check vooral of je rekeningnummer bij ons gekend is en of we het juiste rekeningnummer hebben. Is het veld met het rekeningnummer leeg? Of stel je vast dat het een verkeerd nummer is? Dan kan je inloggen op My FBZ om dit zelf aan te passen. Wat ook kan, is ons een document bezorgen dat door de bank is ondertekend (met vermel-

ding van je rekeningnummer en je naam). Op basis daarvan zullen wij de aanpassingen doen. Volg dit zorgvuldig op en kijk de gegevens grondig na, want het spreekt voor zich dat we arbeiders waarvan we het (juiste) rekeningnummer niet kennen, geen eindejaarspremie kunnen uitbetalen.

De uitbetaling van de eindejaarspremie zelf? Die is voorzien op 10 december 2021.

Heb je nog vragen? Check dan zeker de praktische info op onze website en op de FAQ-pagina over de eindejaarspremies!



## Voorwoord

Beste lezer,

2021 loopt op zijn laatste benen. Dus kunnen we van deze watt gebruikmaken om even terug te blikken, maar vooral om vooruit te kijken naar wat de toekomst brengt. In deze editie vind je alle nodige informatie over de eindejaarspremie, maken we duidelijk hoe het staat met de verlenging van de maatregelen rond tijdelijke werkloosheid en gaan we in ons technisch artikel dieper in op de boeiende en actuele kwestie van elektrisch rijden en thuisladen. Kortom, weer heel wat boeiend leesvoer uit de sector!

Meer dan ooit wens ik je een gezond 2022 toe.

Peter Claeys,  
Directeur Volta

Volta vzw-asbl  
Marlylaan 15/8  
1120 Brussel

Tel 02 476 16 76  
[info@volta-org.be](mailto:info@volta-org.be)  
[www.volta-org.be](http://www.volta-org.be)

BTW: BE0457 209 993  
RPR Brussel

**VOLTA**  
KRUISPUNT VAN ELEKTROTECHNIEK  
GARREFOUR DE L'ELECTROTECHNIQUE

**A**  
ACADEMY

**B**  
BENEFITS

**R**  
RESEARCH

**E**  
EDUCATION

**C**  
HR-CONNECT

**VOLTA**  
KRUISPUNT VAN ELEKTROTECHNIEK  
GARREFOUR DE L'ELECTROTECHNIQUE

**R**

## Thuisladen: een verhaal met heel wat 'pieken'

**Elektrisch rijden wordt meer en meer de norm. Hierbij wordt thuisladen voor een zorgeloos rijbereik een absolute must. Maar wat zijn in dat opzicht de mogelijkheden?**

Als het over thuisladen gaat, zijn er twee concrete opties. De eerste daarvan is **Mode 2-laden**, wat neer komt op 'laden aan een stopcontact'. Als structurele oplossing raden we dit af, vooral omwille van het lage laadvermogen van maximaal 2,3 kW. Als hulpoplossing kan het wel, bijvoorbeeld wanneer je ergens bent waar geen laadpunt aanwezig is. **Mode 3-laden** is wél de structurele oplossing voor thuisladen.

Mode 3-laden kan op twee manieren. De eerste is **monofasig laden**, waar geen aanpassing van de huisaansluiting voor nodig is. We gaan hierbij uit van een standaardaansluiting van 40 A. Als het voertuig 's nachts oplaadt, moet het vermogen niet gedeeld worden met andere toestellen en heb je met het eenvoudigste laadpunt van 3,7 kW na vijf à zes uur

laden een bijkomend rijbereik van 100 km. Voorzie je echter een laadpunt van 7,4 kW, dan verdubbelt min of meer de afstand per uur laden en halveert de laadduur. Hiervoor moet het elektrisch voertuig wel uitgerust zijn met een lader van minstens 7,4 kW. Goed om weten: op korte termijn wordt laden aan lagere vermogens financieel beloond met de invoering van het capaciteitstarief.

### Pendelaars met groot rijbereik

De andere manier om Mode 3 te laden is driefasig laden. Dit kan aan 11 en zelfs 22 kW. Hierbij verhoogt het rijbereik per uur laden nog verder. Deze laadmanier is aangewezen voor pendelaars die elke dag een groot rijbereik nodig hebben en slechts sporadisch op kantoor komen. Het spreekt voor zich dat laden met deze hoge vermogens net ontmoedigd wordt door het capaciteitstarief. Bovendien profiteert een elektrisch voertuig met monofasige lader niet van dat driefasig vermogen.

### Alternatief nettype

En dan is er 3x230V, een net-type dat in weinig landen voorkomt, maar wél nog in België. Aan dit net kan je met de meeste elektrische voertuigen monofasig laden. Alleen zijn de laders van elektrische voertuigen niet ontworpen om driefasig te laden aan dit net en hebben ze 3x400V+N nodig. Een scheidings-transformator die het 3x230V-net omzet naar een 3x400V+N-net, kan hier de oplossing zijn. Let wel: alleen de kring met het laadpunt wordt via de transformator gevoed – alle andere verbruikers in de woning blijven op het 3x230V-net.

### Dynamisch laden en het capaciteitstarief

Om elektriciteitsverbruikers aan te sporen hun vermogensafname te matigen, wordt binnenkort het capaciteitstarief ingevoerd. Dit tarief verandert gedeeltelijk de manier waarop de elektriciteit wordt aangerekend aan gezinnen en KMO's. Tot nu toe wordt alleen de energie (kWh) die zij het afgelopen jaar hebben afgenomen in rekening gebracht. Dankzij de digitale meter wordt het voortaan mogelijk ook

rekening te houden met het afgenomen vermogen (kW). Daartoe rekent men per maand het kwartier met de grootste afname om naar het gemiddelde vermogen over dat kwartier: de zogenaamde 'maandpiek' (met een minimumwaarde van 2,5 kW). Het capaciteitstarief wordt dan berekend op basis van het gemiddelde van de twaalf laatste maandpieken. Hoe hoger de pieken, hoe hoger het bedrag.

Zo zal de eigenaar van een EV met een 7,4 kW laadpaal beloond worden wanneer het voertuig niet laadt aan het volle vermogen, maar wel aan een veranderlijk (of dynamisch) vermogen. Zo blijft het afgenomen gemiddelde vermogen immers onder een ingestelde waarde. Dat vraagt uiteraard een laadpaal waarvan het laadvermogen in real-time kan gewijzigd worden en een beheerssysteem dat de digitale meter uitleest en de laadpaal aanstuurt. Dergelijke beheerssystemen zullen vermoedelijk in de nabije toekomst op de markt verschijnen. Bij Volta hebben we alvast een demo uitgewerkt die bovenstaande in de praktijk bevestigt.

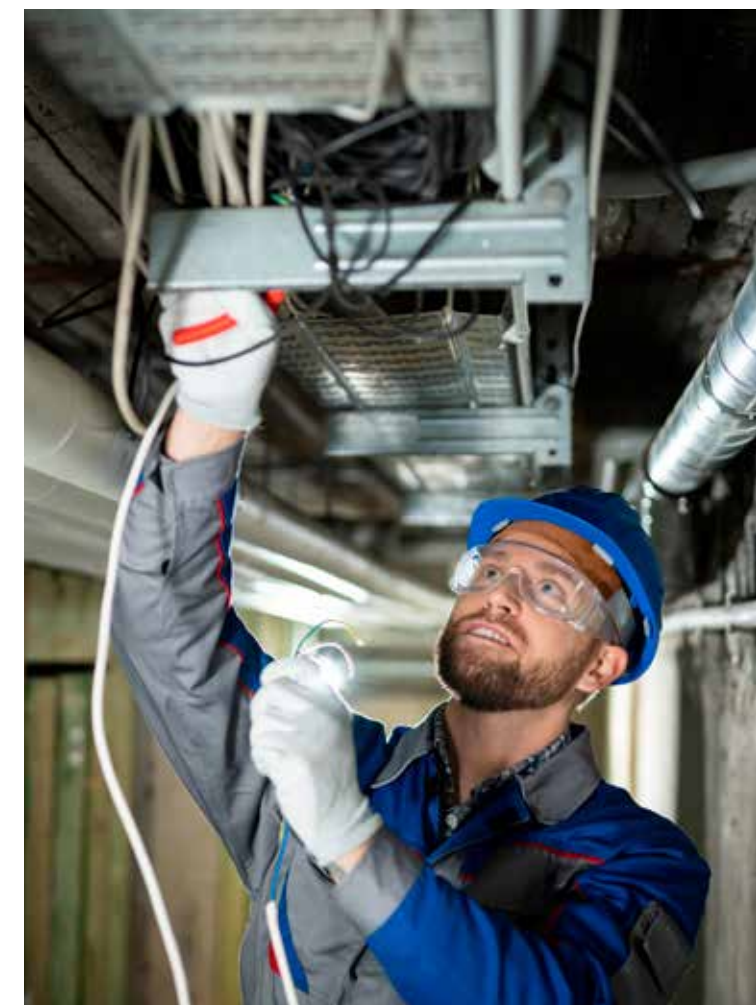
**B**

## Maatregelen tijdelijke werkloosheid verlengd

**De soepele maatregelen wat betreft tijdelijke werkloosheid als gevolg van de coronacrisis worden door de federale regering verlengd, en wel tot 31 december 2021.**

De verlenging van de soepele regeling, die al loopt sinds maart 2020, is wellicht de laatste, maar geldt dus nog tot het einde van het jaar. En dat voor alle werkgevers van alle sectoren, bijgevolg ook de onze. Tot eind 2021 wordt met andere woorden elke vorm van tijdelijke werkloosheid wegens de coronacrisis beschouwd als werkloosheid overmacht, zonder voorafgaande mededeling aan de RVA.

Wat dit concreet voor jou betekent? Dat wij ook voor onze sector blijven werken met een systeem van automatische betalingen voor de aanvullende vergoeding bij tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona. Wil je die vergoeding van tijdelijke werkloosheid aanvragen omwille van een andere reden dan tijdelijke werkloosheid? Dan moet je het N1-aanvraagformulier invullen.

**B**

## Aanvullend pensioen: extra zekerheid

**Voor elke arbeider in de sector wordt een aanvullend pensioen opgebouwd, betaald door de werkgever. Heel vergelijkbaar met een groepsverzekering dus.**

Jaarlijks wordt een pensioenpremie gestort op je individuele rekening. Alle actieve aangeslotenen ontvangen jaarlijks een uittreksel onder de vorm van een pensioenfiche, die niet alleen de huidige stand van je rekening toont, maar ook inschat wat dit pensioenkapitaal zal opbrengen wanneer je met pensioen gaat. Voor periodes zonder loon – bijvoorbeeld door tijdelijke werkloosheid of ziekte – bestaat er een solidariteitsbijdrage van 1 euro per dag, die ervoor zorgt dat het aanvullend sectorpensioen ook dan verder wordt opgebouwd.

**R**

## Technische bibliotheek met nuttige artikels

Als arbeider binnen onze sector leer je wellicht graag bij over bepaalde (technische) onderwerpen rond elektriciteit. Daar zijn wij met onze technische bibliotheek, gevuld met een schat aan technische artikels, goed op voorzien. Die artikels zijn vrij te raadplegen op onze website. De bibliotheek wordt overigens systematisch aangevuld met nieuwe artikels en publicaties.

**Op onze website vind je bovendien een pagina met verschillende video's, zoals infosessies en webinars. Wil je meer te weten komen over een bepaald issue? Dan weet je voortaan (nog beter) waar je moet zijn!**

