

Agenda

VOLTA OPLEIDINGEN

De volgende opleidingen organiseren we nog steeds in een open aanbod.

Alle provincies

BA4: gewaarschuwden

BA5: vakbekwamen

VCA: basisopleiding

Ledverlichting van Ontwerp tot Installatie

De volgende opleidingen organiseren we op basis van jullie vraag en wensen:

Alle provincies

Het AREI: oude en nieuwe huishoudelijke installaties

Netsystemen

Kabelberekeningen elektrische LS-installaties

Overstroom beschermingstoestellen in LS-installaties

Kortsluitstroomberekeningen

Coördinatie en filiatie van beveiligingen

Brandbeveiliging volgens NBN S21-100NL

Eilandwerking: net-interactieve omvormers

IP-poort tot IoT: een thuisnetwerk in de praktijk

Gestructureerde databekabeling

Mentoropleiding

Laadinfrastructuur: de missing link in elektrische mobiliteit

Verschillende (vaste) locaties in Vlaanderen

Werken op hoogte: rolsteiger

Werken op hoogte: schaarlift of telescooplift

Duurzame installatietechniek: een luchtdichte elektrotechnische installatie realiseren

Brugge & Herentals

Componentenkennis (praktijkopleiding)

Haasrode & Brugge

Het confectioneren van kabels (praktijkopleiding)

Materialenkennis (praktijkopleiding)

Monteren van kanalisaties (praktijkopleiding)

Anderlecht

Initiatie in mechanische ventilatie

Kijk op www.volta-org.be voor de meest actuele opleidingsdata of geef het ons door als geen enkele datum en/of locatie voor je past.

LICHTDAG - 12 SEPTEMBER 2017

Het Gentse Laboratorium voor Lichttechnologie blaast dit jaar 20 kaarsjes uit en viert dit met een groot evenement rond verlichting: Lichtdag.

In het kader van ons project 'Slimme Verlichting' geeft Volta tijdens Lichtdag enkele lezingen specifiek voor de elektro-installateur. Tijdens de ontbijtsessie inclusief workshop kan je hands-on experimenteren met allerlei aspecten van verlichting. Ook de rondleiding in het laboratorium is een echte aanrader!

Lichtdag is een gratis evenement en gaat door op de Technologicampus van KU Leuven in Gent. Het volledige programma en een link naar de inschrijvingsmodule vind je op www.volta-org.be.



Meer info en inschrijven op www.volta-org.be of contacteer

Anne Van Ruyseveldt
anne.vanruyseveldt@volta-org.be
02 431 05 85.

Een nieuwe website voor Volta.

Sinds 6 juni staat de nieuwe website van Volta online. Deze komt volledig tegemoet aan onze wens om jou optimaal op de hoogte te houden van het meest actuele nieuws binnen de elektrotechnische sector. De nieuwe website is overzichtelijk en vereenvoudigd, zodat je steeds via de snelste weg de informatie vindt die je zoekt. Binnen enkele maanden gaan we nog een stapje verder. Meer daarover in onze volgende transfo.

Veel surfplezier op www.volta-org.be!



6

JUNI
2017

transfo

Het nieuws uit de elektrotechnische sector voor werkgevers



Wendy De Bruyn

wendy.debruyne@volta-org.be
0495 67 94 04

Antwerpen (behalve arrondissement Mechelen)



Ann Ophalvens

ann.ophalvens@volta-org.be
0476 89 23 90

Limburg & arrondissement Mechelen



Sabine Goethals

sabine.goethals@volta-org.be
0486 51 70 03

West-Vlaanderen



Veerle Van Antenhove

veerle.vanantenhove@volta-org.be
0494 82 39 65

Oost-Vlaanderen



Elke Van Ossel

elke.vanossel@volta-org.be
0475 47 56 66

Vlaams-Brabant & Brussel

Vormelek, Tecnolec en FBZ zijn sectorale organen van en voor de werkgevers en arbeiders uit de elektrotechnische sector, meer bepaald het paritair subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie (PSC 149.01). Ze zijn opgericht door de sociale partners - beroepsfederaties en vakbonden - van deze sector om bedrijven en arbeiders met raad en daad bij te staan.



W erf een jobstudent aan

Vandaag de dag gaan steeds meer studenten binnen de elektrotechnische sector op zoek naar een vakantiejob.

Zo verdienen ze niet alleen een centje bij, maar doen ze ook nuttige praktijkervaring op buiten de schooluren. Daarom willen we ook jou, als werkgever, aanmoedigen om een jobstudent in dienst te nemen. Want wie weet ontdek je wel een gemotiveerde, toekomstige werkkraft voor jouw bedrijf.

Wie kan werken als jobstudent?

Jongeren moeten minstens 16 jaar of ouder zijn. Hebben ze de eerste twee jaren van het middelbaar onderwijs al voltooid, kunnen ze ook als 15-jarige starten.

Jongeren die deeltijds naar school gaan mogen:

- Niet werken met een deeltijdse arbeids- of stageovereenkomst;
- Geen leertijd met leercontract volgen;

- Geen overbruggingsuitkeringen ontvangen;
- Alleen werken tijdens de schoolvakanties.

Raadpleeg de volledige wetgeving op www.werk.belgie.be.

Kan jij een extra paar handen gebruiken? Neem dan contact op met jouw regionaal Volta-adviseur.



Voorwoord

Wie net zoals ik uitkijkt naar de zomer heeft geluk, want eindelijk is het bijna zo ver! Denk je eraan om tijdens de zomervakantie een jobstudent in dienst te nemen? In deze transfo geven we je alvast wat nuttige informatie mee. Verder zetten we graag de voordelen van elektrische wagens in de kijker en binnen dit thema bieden we dan ook de opleiding 'Laadinfrastructuur' aan. Ken je trouwens onze nieuwe mini-vormingen al? Ontdek ze snel op de volgende pagina. Ook het gebruikelijke agenda-overzicht vind je terug in deze transfo.

Op een bruisende zomer en veel leesplezier!

Peter Claeys,
Directeur Volta

Vormelek, Tecnolec en FBZ bundelen hun krachten en vormen samen VOLTA.

VOLTA
Kruispunt van elektrotechniek

Tel 02 476 16 76
Fax 02 476 17 76

Marlylaan 15/8
1120 Brussel

info@volta-org.be
www.volta-org.be

technologie

opleiding

VOLTA
Kruispunt van elektrotechniek

Ontdek de Volta mini-vormingen

Volta ontwikkelde in het kader van een ESF-project een aantal mini-vormingen. Handig voor werkgevers of leidinggevenden die meer "kort, maar krachtige" opleidingen willen inlassen, zonder al te veel voorbereidingswerk.

De mini-vormingen duren tussen de 30 en 60 minuten, waarin het delen van ervaringen centraal staat. Zo leren jouw werknemers niet alleen de cursusinhoud op zich, maar vooral ook van elkaar. Het inhoudspakket van de mini-vormingen kan u helemaal gratis aanvragen en bestaat per thema uit een draaiboek, achtergrondinformatie en een kort, luchtig introductiefilmpje. Je krijgt er ook een reeks didactische tips bij die je helpen om de opleiding tot een goed einde te brengen.

De onderwerpen van onze mini-vormingen zijn:

- zorg voor je eigen veiligheid, draag je PBM's;
- wees bewust van risico's, denk aan je LMRA;
- communiceer duidelijk, werk efficiënt;
- veilig aan de slag met de gouden acht.



Interesse? Neem dan snel contact op met Ann Ophalvens via ann.ophalvens@volta-org.be. Binnenkort kan je de mini-vormingen ook zelf downloaden via de vernieuwde Volta website.

Nieuw sinds dit schooljaar: het VCA-examen

Samen met de bouw- en metaalsector organiseerde Volta dit schooljaar voor de eerste keer het VCA-examen. Net geen 6500 jongeren hebben intussen deelgenomen. De kans is dus reëel dat jouw volgende jonge werknemer zijn VCA-diploma al op zak heeft.

Alle Nederlandstalige scholen kunnen hun jongeren inschrijven om deel te nemen aan het examen.

Volta betaalt de examenkost en het voorbereidend opleidingsmateriaal, dat bestaat uit een e-module of een cursusboek. Voorlopig is het nog een beetje te vroeg om conclusies te trekken, maar de resultaten zien er alvast veelbelovend uit.

Naast het VCA-examen onderneemt Volta verschillende acties om jongeren bewust te maken van veilig werken. Zo krijgen ze

een 'safety first', een praktische gids met duidelijke antwoorden op essentiële vragen rond veiligheid. Ook loopt er op dit moment een pilotoproject met workshops rond veilig werken: Sirk Sekuur.

Meer weten over Volta's acties rond veilig werken? Neem dan contact op met jouw regionaal Volta-adviseur.

Groen en betaalbaar

Het gaat razendsnel op de markt van de elektrische wagens, oftewel, EV's (Electrical Vehicles). Maar welke EV past nu het best bij jouw wagenpark?

Rijbereik

Bij de keuze van een wagen bepaal je eerst je gebruiksprofiel. Leg je meer dan 400 km per dag af, dan is het door het gebrek aan snelladers voorlopig nog niet gunstig om voor een EV te kiezen. Tijdens de werkweek rijden we meestal slechts 30 - 80 km per dag, dus dan kan het weer wel. Bij het rijbereik van een EV kijk je altijd naar het reëel rijbereik, dat de afgelopen jaren bij veel autoproducenten sterk is gestegen.

Batterijcapaciteit

De capaciteit en manier van laden van de batterijen bepalen het totale rijbereik en de laadsnelheid. Bij een EV is er na verloop van tijd altijd een daling van de batterijcapaciteit: zo'n 20-30% na 5 jaar. Bij de meeste modellen kan je later je batterijcapaciteit updaten. En zelfs bij een batterijvernieuwing is je gebruikskost nog altijd lager dan bij een ander type wagen.

Laadsystemen

De eenvoudigste manier om een wagen op te laden is via een stopcontact, **TYPE 1**. Een TYPE 1-lader is ontworpen om gedurende een beperkte tijd max. 16 A aan te leveren. Zekeringen kunnen doorslaan als je een EV urenlang oplaadt. Daarom zijn laadpalen absoluut aangewezen en zullen ze zelfs verplicht worden.

Als je de EV moet opladen via een standaard stopcontact, biedt een **TYPE 2-lader** de oplossing. Om te communiceren met de laadpaal wordt aan het andere einde van de laadkabel een stekker van TYPE 2 aangebracht: de zogeheten Mennekes-aansluiting.

Laadpalen noemen we **TYPE 3**. Deze zijn ontwikkeld om veilig te laden met hogere stromen. Het vermogen van een laadpaal varieert van 3,7 tot 22 kW. Laadpalen zorgen ervoor dat een gemiddelde EV 60% sneller geladen kan worden.

Fast Chargers zijn **TYPE 4**. Bij een Fast Charger wordt de batterij in 30 minuten voor 80% opgeladen. De hoge kostprijs en het hoge laadvermogen maken deze installatie ongeschikt voor thuisladen.

Prijs

De prijzen van EV's liggen tussen de € 22.000 en € 39.000. Het is een dure investering, maar de totale gebruikskost ligt echter in dezelfde lijn als benzine- of dieselwagens. Dit komt door 3 zaken: fiscaliteit, gebruikskost en onderhoud. Vlaanderen is EV-vriendelijk: voor particulieren is er bij aankoop van een EV een zero-emissiepremie van € 3.500 tot € 4.000. Ook zijn de belas-

Voordelen

- 50% lagere gebruikskost
- Geen CO₂- en bijna geen NO_x-uitstoot
- 35% lagere onderhoudskost
- Geluidloos

Nadelen

- Grote investering
- (Nog) beperkte laadinfrastructuur
- Capaciteitsdaling van de batterij
- (Nog) relatief laag rijbereik en snelheid

Opleiding in de kijker: laadinfrastructuur

In het kader van de klimaatdoelstellingen van de Europese overheid, merken we dat elektrische voertuigen steeds meer terrein winnen. Maar om deze wagens op een comfortabele manier te kunnen gebruiken, is er nood aan een uitgebreide en efficiënte laadinfrastructuur.

Omdat de vraag naar elektro-installateurs van dergelijke laadsystemen steeds groter wordt, organiseert Volta vanaf dit najaar de nieuwe opleiding 'Laadinfrastructuur'.

Op het programma:

- de diverse mogelijkheden binnen de laadinfrastructuur;
- de technologie achter de laadsystemen;
- de voorwaarden voor een correcte installatie;
- mode 3-laadinfrastructuur;
- praktijkcases;
- ...

Meer info op www.volta-org.be.

Eerste hulp bij het vinden van personeel

Heb je er moeite mee om personeel te vinden? Dan ben je zeker niet alleen. Volgens VDAB zijn er dit jaar in sommige provincies 35% meer vacatures dan vorig jaar, maar het aantal mensen om deze jobs uit te voeren, is helaas niet meegegroeid.

Om deze reden verzamelde Volta de laatste maand massaal veel vacatures van jullie bedrijven. Deze verspreiden we tijdens beurzen en naar alle secundaire scholen, Syntra centra, aanbieders van werkzoekendenopleidingen, en ieder-

een met interesse in de sector. Zo hopen we ervoor te zorgen dat potentiële werkkrachten hun weg naar jouw bedrijf vinden.

Zelf een vacature opmaken? Bekijk de handige tips op www.volta-org.be. Geef jouw vacature gerust aan Volta en dan verspreiden wij ze via onze kanalen.

Heb je zelf nog ideeën over hoe Volta jouw bedrijf hier nog meer bij kan helpen, laat het ons dan weten via An De Ridder, an.deridder@volta-org.be.

Duaal leren

Ook tijdens het schooljaar '17-'18 blijft Volta inzetten op duaal leren. Maar wat houdt duaal leren nu weer al in?

Wanneer leerlingen een duaal leren-traject volgen, brengen ze minstens 20 uur per week op de werkvloer door en verwerven ze vaardigheden die ze voordien enkel op school leerden. Volgend schooljaar breiden we duaal leren uit naar 14 scholen. Deze zijn: GO! Technisch Atheneum Heist-op-den-Berg, GO! Spectrumschool Campus Deurne, GO! Technisch Atheneum Keerbergen, GO! Atheneum Liedekerke, GO! Atheneum Geraardsbergen, CLW/CDO VTS Sint-Niklaas, Sint-Laurens Zelzate, CLW/CDO Don Bosco Halle, KTA Athena Heule, VTI Diksmuide, Don Bosco Haacht, Syntra Brussel, Syntra AB en Syntra Midden-Vlaanderen. Volta ondersteunt alle partijen (bedrijven, scholen en leerlingen) via een activiteitenlijst, een logboek, een screeningtool en regelmatige klankbordmeetings ter evaluatie en bijsturing van het duaal leren-traject.

Wil jouw bedrijf ook deelnemen aan duaal leren? Vraag dan de verplichte OAO-erkenning aan via www.werkplekduaal.be.

